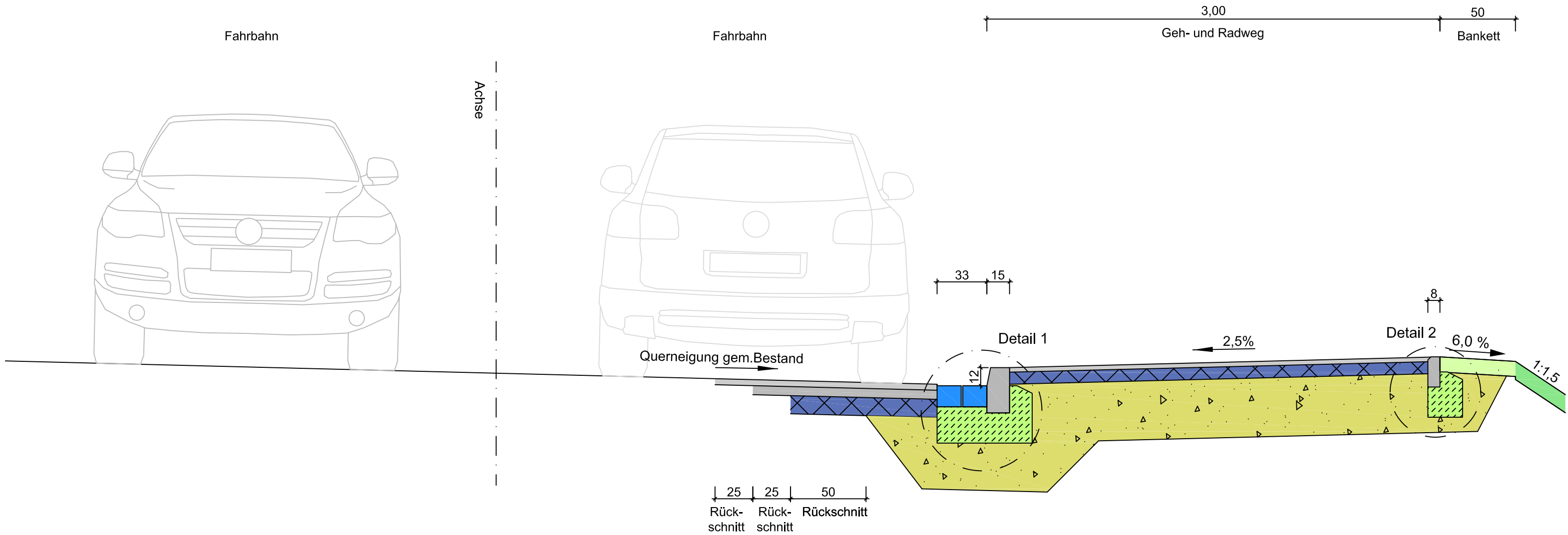
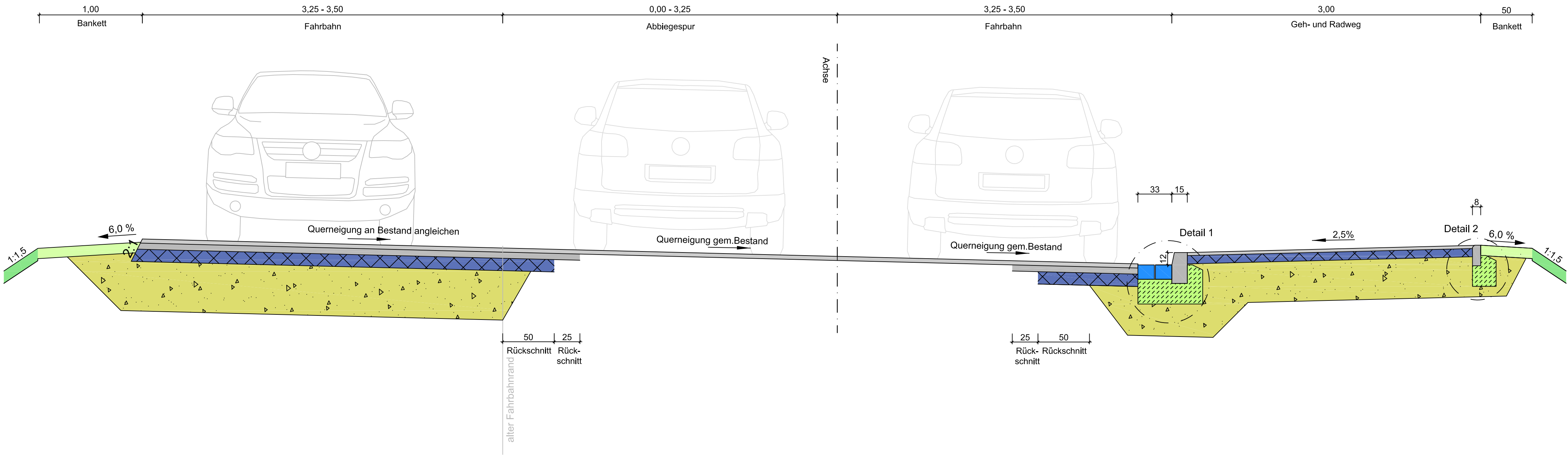


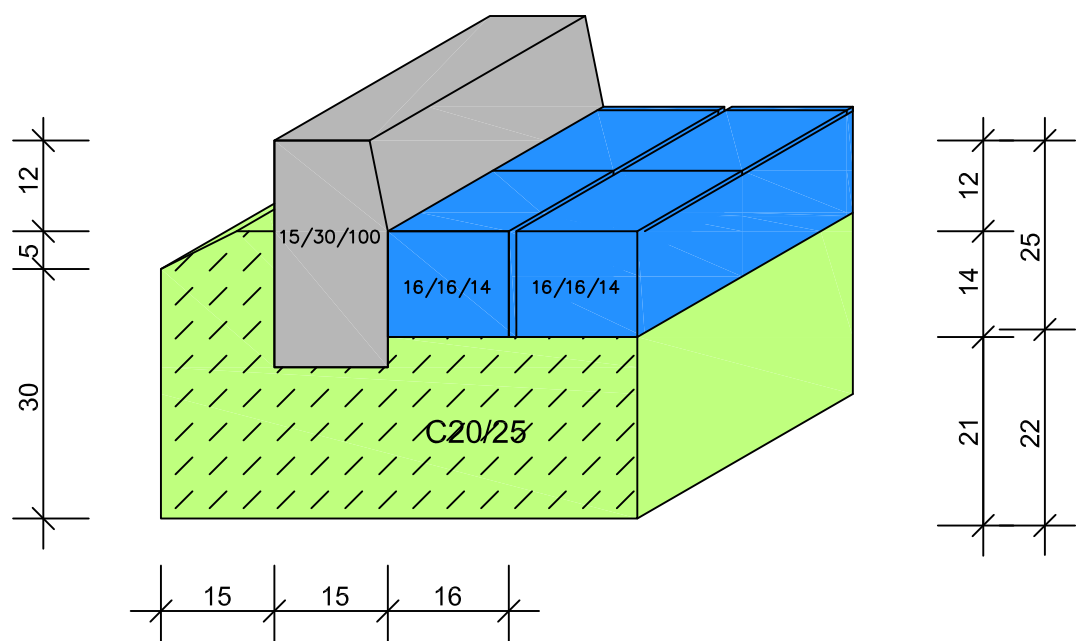
Ausbauquerschnitt 1
~Stat. +12.50 - Stat.+165.00
Maßstab: 1 : 25



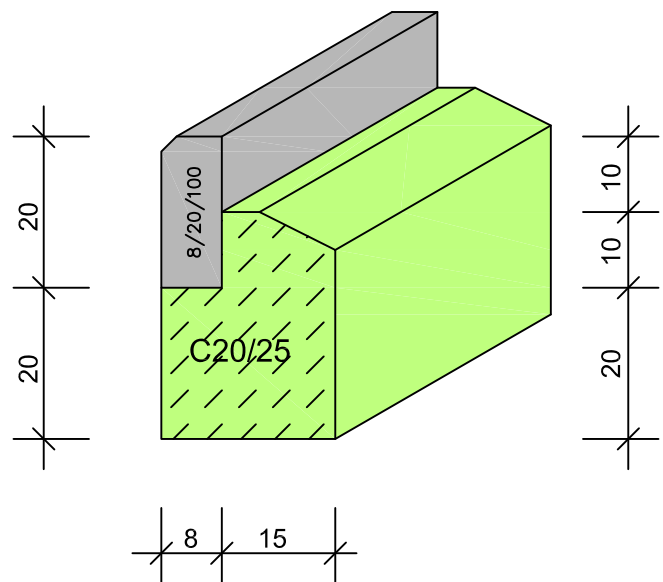
Ausbauquerschnitt 2
~Stat. +165.00 - Stat.+316.50
Maßstab: 1 : 25



Detail 1
Hochbord H15x30
Anlauf 12 cm
Maßstab: 1 : 10



Detail 2
Tiefbordstein
Maßstab: 1 : 10



Oberbau Fahrbahn im Bereich Anbau Fahrbahnaufweitungen:

Straßenverkehrsfläche gem. RSTO 12 Bk 1.0

- 4.0 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DS
- 6.0 cm Asphaltbinder AC 16 BN
- 12.0 cm Asphalttragschicht AC 22 TN
- 48.0 cm Frostschuttschicht aus gebr. Naturgestein 0/45 mm
- 70.0 cm Gesamtaufbau der Straßenverkehrsfläche

Oberbau Geh- und Radweg

Geh- und Radweg in Asphaltbauweise

- 3.0 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DN
- 8.0 cm Asphalttragschicht AC 22 TN
- 39.0 cm Frostschuttschicht aus gebr. Naturgestein 0/45 mm
- 50.0 cm Gesamtaufbau der Geh- und Radwegflächen

....			
Index	Datum	Name	Geändert
Änderungen			

Planverfasser:	Datum	Zelchen
SCHMIDT		
Auf der Lake 7a, 57392 Schmollenberg +49 2972 9721 0 info@bauling-schmidt.de www.bauling-schmidt.de		
bearbeitet	Juli 2025	Sa
gezeichnet	Juli 2025	He
geprüft		
Plangröße	1:16	59

HSK	Hochsauerlandkreis	Urkunde	14-2
	Steinstraße 44 59877 Meschede	Blatt Nr.	1
		Reg. Nr. Ausbauq-23-245-14-2.1	
K57-1 Geh- und Radweg und Anbindung des TSC Brilon-Olsberg		Datum	Zelchen
-Ausführungsspannung-			
Ausbauquerschnitt 1,2			
Maßstab 1:25,10			
Meschede, den 20.			
Vorabzug			